

RÉSOLUTION NO 7 – BOUCLE ATQ : GROSSEUR DU PANNEAU

Présentée par le Club Holstein Saint-Hyacinthe

- Considérant qu’avec le temps, les chiffres sur les boucles ont tendance à s’effacer
- Considérant que le modèle est trop petit et que les poils d’oreille longs font en sorte que les numéros sont difficiles à lire.
- Considérant que le modèle actuel de boucle est trop petit pour ajouter plus d’information

Il est proposé de demander à Holstein Québec de faire les démarches nécessaires auprès d’ATQ pour qu’ils offrent un modèle de boucle plus grande (ex : modèle américain) pour une meilleure visibilité ainsi que pour y mettre plus d’information.

Décision : acceptée unanimement

Suivis reçus:

Mars 2020 :	▪ Résolution envoyée à ATQ.
Avril 2020 :	▪ Communication reçue d’ATQ expliquant que les identifiants utilisés dans le cadre du système d’identification et de traçabilité doivent être au préalable approuvé par l’Agence canadienne d’inspection des aliments (ACIA). La demande d’approbation de la nouvelle version de l’Ultraflex a été soumise. ATQ semble réticent à offrir ce format à cause des défis de rétention, mais nous demande notre collaboration pour trouver des fermes qui seraient prêtes à faire un essai pilote.
Avril 2020 :	▪ Lettre envoyée par Holstein Québec leur assurant d’un appui si besoin de fermes pour leur projet pilote.
Septembre 2020 :	▪ Lettre reçue d’ATQ confirmant que le nouvel Ultraflex a été approuvé par l’Agence canadienne d’inspection des aliments (ACIA). Un projet pilote pour un essai terrain est donc envisagé avec des producteurs qui souhaitent utiliser l’identifiant à panneau plus large et pour lequel un suivi de la rétention sera fait pendant 9 à 12 mois. Suite à cette évaluation, si les performances sont satisfaisantes, l’identifiant Ultraflex avec panneau plus large pourrait être offert à tous les producteurs de bovins du Québec.
Septembre 2020 :	▪ Liste envoyée à ATQ de 5 fermes prêtes à participer.
Novembre 2020 :	▪ Suivi en cours. ATQ a communiqué avec les fermes suggérées par Holstein Québec pour un projet pilote.
Mars 2021	▪ Suivi avec ATQ : projet pilote toujours en cours.